

~~В. ТОТОМІАНЦЬ.~~

266

203

801-14

40

ЗАДАЧИ

ГОРОДСКОГО

САМОУПРАВЛЕНІЯ.

Изданіе редакціи журнала «Образованіе».

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Типографія Н. П. Собко. Почтамтская, 13.

1904.

12

Продолжается подписка на 1904 годъ.

НА ЛИТЕРАТУРНЫЙ, НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ И ПЕДАГОГИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЪ.

„Образованіе“,

съ Января 1902 года введенъ новый отдѣлъ беллетристики, участіе въ которомъ принимаютъ: А. Вербицкая, В. Вересаевъ, И. Н. Потапенко, Скиталець, Н. Танъ, Н. И. Тимковскій, Е. Н. Чириковъ и др.

Объемъ журнала значительно увеличенъ: 12 книгъ въ 35 лист., безъ измѣненія подписной цѣны.

Задачи журнала 1) содѣйствовать самообразованію и расширенію знаній путемъ ознакомленія, въ общедоступныхъ статьяхъ и сочиненіяхъ (преимущественно по общественнымъ, нравственнымъ и естественнымъ наукамъ), съ основными вопросами знанія въ различныхъ его областяхъ, съ новѣйшими теченіями въ литературѣ и наукѣ, 2) сообщая о всѣхъ, достойныхъ вниманія, фактахъ жизни и литературы въ Россіи и заграницей **выяснять общественное значеніе вопросовъ образованія и ихъ связь съ жизнью.**

Кромѣ статей научно-популярныхъ, литературныхъ и общепедагогическихъ постоянные отдѣлы:

Изъ области знаній. (Научныя бесѣды). **На западѣ.** Новыя теченія въ литературѣ и жизни за границей.—**Письма изъ за границы** отъ постоянныхъ корреспондентовъ журнала. **Изъ русскихъ изданій** (выдержки изъ газетъ и журналовъ о наиболѣе интересныхъ текущихъ событіяхъ). **Изъ жизни и литературы** (статьи по поводу различныхъ литературно-общественныхъ явленій текущей жизни). **Критика и библиографія** (на этотъ отдѣлъ обращено особенное вниманіе). **Письма изъ провинціи** (Сообщенія специальныхъ корреспондентовъ о различныхъ явленіяхъ въ сферѣ мѣстной жизни). **Изъ земской и городской жизни**—**Хроника.** (Текущія замѣтки о важнѣйшихъ фактахъ русской общественной жизни, преимущественно въ отношеніи къ народному образованію).—**Журнальныя замѣтки.**

Цѣна за годъ 6 руб. съ перес., полгода—3 руб.
за границу 8 руб.

ПОДПИСКА принимается въ главн. конторѣ журнала: СПБ., Моховая, 33. Телеф. № 3214. Въ Москвѣ при книжн. магазин. «Книжное дѣло», Трудъ и у Н. Печковской. Въ Одессѣ, въ книжномъ магазинѣ С. Можаровскаго.

Редакторъ-Издатель Александръ Острогорскій.

266
203

В. ТОТОМІАНЦЪ.

ЗАДАЧИ

ГОРОДСКОГО

САМОУПРАВЛЕНІЯ.

Цѣна 20 коп.



Издание редакціи журнала «Образованіе».

Дозволено цензурою. СПб., 24 января 1904 года.



2011094266

Типографія Н. П. СОБКО, СПб., Почтамтская, 13.

— Всякій городъ, претендующій на репутацію благоустроеннаго, долженъ выполнить цѣлый рядъ требованій, разрѣшить нѣсколько трудныхъ задачъ, отъ которыхъ зависитъ здоровье и благоденствіе гражданъ. Наиболѣе элементарнымъ изъ этихъ требованій является устройство мостовыхъ и уходъ за ними. Вопросъ, изъ какого матеріала дѣлать мостовыя, несмотря на свою кажущуюся простоту, не можетъ быть рѣшенъ однообразно даже для одного города. Не говоря уже о состояніи финансовъ, величинѣ города, интенсивности движенія по той или другой улицѣ, даже городской климатъ заставляетъ выбирать для мостовыхъ различные матеріалы. Такъ, въ Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ, Вѣнѣ значительная часть мостовыхъ сдѣлана изъ литого асфальта. Такая мостовая, на ряду съ торцовой, производитъ мало шума. Но торцовая мостовая на Западѣ распространяется и вытѣсняетъ каменные мостовыя медленнѣе, чѣмъ асфальтовая, ибо лѣсъ тамъ сравнительно дорогъ. Наиболѣе же распространеннымъ матеріаломъ для мостовыхъ до сихъ поръ еще является граненый камень, имѣющій передъ нашимъ булыжникомъ преимущество правильной и ровной формы. Хотя мостовая изъ граненаго камня обходится дешево, тѣмъ не менѣе она считается на За-

падѣ невыносимо шумной и изнашивающей массу шинъ и обуви. Потому она, какъ мы уже замѣтили, вытѣсняется другимъ матеріаломъ, кромѣ асфальта и торца еще слѣдующимъ. Съ недавняго времени въ Соединенныхъ Штатахъ стали распространяться травяныя мостовыя. Трава, употребляемая на производство мостовой, собирается на солончаковыхъ лугахъ, составляющихъ побережье Атлантическаго океана. Она насыщается смолистымъ масломъ и камедью и, образовавъ плотную массу, рѣжется на небольшіе пласты. Такая мостовая эластична, ни жара, ни дожди не оказываютъ на нее вліянія и ремонтировать ее приходится только черезъ пять лѣтъ.

Однако, не достаточно выбрать и построить мостовую, нужно также умѣть уничтожать лежащую на нее пыль. Борьба съ пылью—боевой лозунгъ почти всѣхъ городовъ Россіи. Самымъ распространеннымъ средствомъ противъ нея, какъ въ Россіи такъ и за границей, является поливка улицъ водой. Но даже за границей, гдѣ вслѣдствіе обилія зелени и частоты дождей въ общемъ гораздо меньше пыли, чѣмъ у насъ, одной водой не удовлетворяются. Въ небольшихъ городахъ, деревняхъ и на большихъ дорогахъ, гдѣ мостовыя обыкновенно состоятъ изъ битаго камня, ихъ стали поливать разжиженной смолой. Такъ, во Франціи, въ департаментѣ Гароны, осмоливаніе улицъ шириною въ четыре метра обходится въ 300 франковъ за километръ, что не дорого, если принять во вниманіе рѣдкость такой поливки. Въ Женевѣ и Монако нѣкоторыя улицы поливаются разъ въ мѣсяцъ дегтярнымъ растворомъ. Послѣдняго достаточно тамъ для того, чтобы не было пыли и мостовыя не впитывали въ себя дождевой воды. Во многихъ городахъ Калифорніи улицы поливаютъ нефтью.

Этотъ способъ поливки оказался тамъ выгоднымъ: онъ даетъ экономію до 45 % по сравненію съ расходами на поливку улицъ водой. Поливка нефтью производится въ Калифорніи по мѣрѣ возникновенія пыли: въ общемъ не часто. Нефти требуется до 5000 литровъ на одинъ километръ. Ясно, что поливка такого рода примѣнима только тамъ, гдѣ нефть добывается или крайне дешева.

Однако, на городскихъ улицахъ лежитъ не только пыль, но и мусоръ. Для уничтоженія уличнаго, двороваго и домашняго мусора придумано новое средство. Въ нѣкоторыхъ заграничныхъ городахъ не ограничиваются только вывозомъ его за предѣлы города, а строятъ мусоросжигательные заводы, которые болѣе распространены въ Англіи и Соединенныхъ Штатахъ. Въ виду новизны и значенія этихъ заводовъ остановимся на нихъ нѣсколько дольше.

Мусоросжигательные заводы открыты въ четырехъ частяхъ Лондона. Населеннѣйшей изъ нихъ является Уайтчепель — (298,548 жителей). Заводъ Уайтчепеля сжигаетъ мусоръ не всего населенія, а лишь 80,000. Печь имѣетъ двѣнадцать отдѣленій, сжигающихъ девяносто возовъ мусора въ день. Высота трубы равняется 180 футамъ. Теплота, получающаяся при сжиганіи, утилизируется въ качествѣ силы, двигающей двумя вентиляторами. Электрическій заводъ для освѣщенія также пользуется частью этой силы. Другой приходъ—Уандсвортъ (232,032 жителя) имѣетъ мусоросжигательный заводъ съ печью въ четыре отдѣленія. Она сжигаетъ мусоръ 73,000 жителей въ количествѣ 340 тоннъ еженедѣльно. Теплота отъ сжиганія превращается въ электричество, которое приводитъ въ движеніе вентиляторъ и освѣщаетъ заводъ съ прилегающими къ нему улицами. Труба возвышается на 150 футовъ. Приходъ Фельгэмъ,

насчитывающей 137,285 жителей, сжигает ежедневно до 120 возов мусора. Теплота идет на производство электричества. Лондонский же приход Шордичь (118,705 жителей) сжигает в своей печи с двенадцатью отделениями около 90 тонн мусора в день. Ежедневный расход на рабочих, служащих и починку достигает 2 шиллингов 7 пенсов с тонны мусора. Къ этому нужно еще прибавить 11½ пенсов на тонну для погашения долга и для процентов на капиталъ. Оцѣнивая тонну каменнаго угля въ 28 шиллинговъ 6 пенсовъ, высчитываютъ, что экономія отъ сжиганія мусора равняется въ годъ 5,578 фунтамъ стерлинговъ. Теплота, развиваемая мусоромъ, идетъ на производство электрической силы и свѣта и равняется приблизительно 112 лошадинымъ силамъ на тонну сжигаемаго мусора. Муниципальныя бани, прачешныя и библіотеки Шордича освѣщаются и отапливаются этимъ электричествомъ.

Въ дѣлѣ утилизаціи мусора нѣкоторые другіе муниципалитеты мало уступаютъ столицѣ. Ливерпуль сжигаетъ на своемъ заводѣ мусоръ 150,000 жителей. Сила, получающаяся отъ этого, идетъ главнымъ образомъ на электрическіе трамваи. Утверждаютъ, что сжиганіе мусора вмѣсто угля даетъ ежегодное сбереженіе въ 2,500 фунтовъ стерлинговъ. Другой большой городъ Бирмингамъ сжигаетъ на своемъ заводѣ только 60 тоннъ мусора въ день. Теплота идетъ на паровую машину, двигающую вентиляторъ, ускоряющій сжиганіе, и въ генераторы электричества для освѣщенія завода и конюшенъ.

На континентѣ Европы мусоросжигательныя заводы имѣются только въ Брюсселѣ, Гамбургѣ, Монако и въ Висбаденѣ. Въ Цюрихѣ такой заводъ строится стараніями проф. Э. Эрисмана. Брюссель даетъ въ среднемъ за годъ около пятидесяти миллионовъ пудовъ всякихъ отбросовъ.

До постройки печи всѣ эти отбросы частью зарывались за городомъ въ землю, частью служили удобрениемъ для городскихъ полей орошенія, частью же продавались на удобрение. Въ настоящее время почти всѣ городскіе отбросы сжигаются. Остатки отъ сжиганія городское управленіе намѣрено утилизировать такимъ образомъ, чтобы печь не только окупалась, но даже приносила городу доходъ. Остатки эти являются въ видѣ окалины, содержащей въ себѣ известь и другія вещества. Ихъ размельчаютъ и готовятъ изъ этого цементъ. Въ Гамбургѣ, гдѣ уже сравнительно давно дѣйствуетъ мусоросжигательный заводъ, городъ не въ силахъ удовлетворить всѣ поступающія требованія цемента. Брюссельскій мусоросжигательный заводъ обошелся на наши деньги въ 450,000 рублей.

При изложеніи сущности рациональнаго уничтоженія сухихъ отбросовъ, настойчиво просится въ очередь вопросъ объ удаленіи жидкихъ отбросовъ. Это—коренной вопросъ городского хозяйства и разрѣшается только путемъ устройства канализаціи. Какъ бы великолѣпенъ ни былъ городъ, но если въ немъ нѣтъ канализаціи, онъ не имѣетъ права считаться благоустроеннымъ. Канализація это основа здоровья гражданъ. Многочисленныя наблюденія показали, что по введеніи канализаціи смертность стала сразу понижаться. Наиболѣе здоровымъ въ Германіи городомъ считается, если пропустить небольшое предмѣстье Берлина Шенебергъ, Шарлоттенбургъ. Шарлоттенбургъ самый здоровый городъ, не смотря на то, что онъ самъ значителенъ и слился съ еще болѣе значительнымъ, мировымъ городомъ Берлиномъ. На тысячу жителей въ Шарлоттенбургѣ умерло за 1900 годъ 15,1, а за 1902 только 13,1. Смертность въ Шарлоттенбургѣ такъ низка отъ того, что онъ является

однимъ изъ самыхъ чистыхъ городовъ въ Германіи, обладая какъ и Берлинъ чудной канализаціей. Послѣ Шарлоттенбурга меньше всего смертность (14, 3 на тысячу за 1902 г.) имѣетъ мѣсто во Франкфуртѣ на Майнѣ, обладающемъ одной изъ лучшихъ канализацій. Въ Гамбургѣ смертность на тысячу равнялась за 1902 годъ 16,4, въ 1900 году она равнялась 17,5. Въ Берлинѣ умирало въ 1900 г. 19 человекъ изъ тысячи, а въ 1902 г. только 16,1 ¹⁾. Благодаря хорошему устройству (поля орошенія и густота сѣти) канализаціи, столица Германіи здоровѣе многихъ небольшихъ городовъ и деревень. Такъ, наибольшую смертностью отличаются въ Германіи Регенсбургъ, Гейдельбергъ, Боннъ, Вейтень, Кенигсхютте, Кенигсбергъ и Бреславль. Смертность въ этихъ городахъ колеблется между 26,1 и 22,4. До устройства канализаціи въ Мюнхенѣ, т. е. въ семидесятыхъ годахъ прошлаго столѣтія, смертность равнялась тамъ въ среднемъ 38 на тысячу, въ 1882 году она равнялась уже 30,3, въ 1885 г.—29,1, въ 1890—27 и, наконецъ въ 1902 году только 21,4. Въ Лондонѣ, не смотря на его гигантскую величину, за 1902 годъ приходилось только 17,1 смертей на тысячу, между тѣмъ какъ за предыдущій годъ ихъ было 18,6. За 1902 же годъ смертность была среди столицъ ниже лондонской только въ Амстердамѣ, Брюсселѣ, Стокгольмѣ и Берлинѣ. Лондонская канализація и заботы городского управления въ области разрѣшенія квартирнаго вопроса дѣлаютъ свое доброе дѣло. Изъ значительныхъ городовъ Италіи низкою смертностью отличается хорошо канализированный Туринъ (20,4 на тысячу за 1900 г.), между тѣмъ какъ, лишенная пра-

¹⁾ Geburten und Sterbefälle in Deutschen Städten. München. Statistisches Amt, 1903.

вильной канализаціи, Флоренція (24,1) и Генуя обладаютъ высокою смертностью. ¹⁾ Въ обладающей недурной канализаціей Одессѣ смертность равнялась въ 1899 г. 21,7 на тысячу, между тѣмъ какъ въ 1877 году она равнялась 33 на тысячу ²⁾.

Наиболѣе совершенной канализаціей является и болѣе предпочитаемая канализація съ полями орошенія. До признанія ея наиболѣе совершенной практически дошли еще римляне. Устройство подземной канализаціи въ Римѣ было начато при Тарквиніѣ Прискѣ. Почвенныя воды и городскія нечистоты вмѣстѣ съ атмосферными осадками стекали по сѣти подземныхъ каналовъ въ главный коллекторъ cloaca maxima, а изъ него въ Тибръ. Однако городскіе отбросы скоро настолько загрязнили рѣку, что вызвали въ высшей степени важное, съ санитарной точки зрѣнія, измѣненіе въ удаленіи нечистотъ, а именно употребленіе ихъ на поливку садовъ и окружающихъ городъ полей. Германскій городъ Бунцлау обладалъ сплавной канализаціей еще въ 16-мъ столѣтіи. Поля орошенія занимали 15 гектаровъ и на нихъ росли кормовыя травы и овощи. ³⁾ Въ настоящее время изъ всѣхъ городовъ континентальной Европы наиболѣе обширной канализаціей съ полями орошенія обладаютъ Парижъ и Берлинъ. Послѣдній купилъ для своихъ полей орошенія 10,000 гектаровъ земли. На нихъ произрастаютъ травы, рожь, овесъ, свекла, клубника и пр. Почва берлинскихъ полей, состоящая главнымъ образомъ изъ песка, мѣстами изъ глины, очень подходяща для орошенія, такъ какъ легко пропускаетъ

¹⁾ Resoconto dell' amministrazione comunale. Milano, 1901, стр. 168.

²⁾ Проф. Г. Хлопинъ. Гигиена городовъ. Юрьевъ, 1903, стр. 47.

³⁾ Dr. von Kahlden. Die Verwärtung städtischer Abfallstoffe in der Landwirtschaft. Dresden, 1903, стр. 5.

воду и воздухъ, вслѣдствіе чего грязныя воды очищаются быстрѣе и лучше. Есть значительные и вмѣстѣ съ тѣмъ чистые города, которые обладаютъ хорошей сплавной канализаціей, направляютъ нечистоты не на поля орошенія, а въ рѣки. Такіе города—мы имѣемъ въ виду нѣкоторыя прирейнскіе, затѣмъ Мюнхенъ и Туринъ—загрязняя рѣки, подвергаютъ большой опасности здоровье всѣхъ прибрежныхъ жителей. Благодаря жалобамъ многихъ прирейнскихъ городовъ и деревень, германское правительство побуждало Кельнъ, Дюссельдорфъ, Майнцъ, Мангеймъ и Франкфуртъ ¹⁾ освѣтлять нечистоты до спуска ихъ въ рѣку. Но приборы для освѣтленія грязныхъ водъ при своей дороговизнѣ плохо справляются со своей задачей. Мюнхенъ и Туринъ, ссылаясь на быстроту теченія Изара и По, спускаютъ свои нечистоты не освѣтленными, чѣмъ уничтожаютъ рыбное богатство рѣкъ, дѣлаютъ воду вредной для питья и опять таки распространяютъ заразу. Доказано, что бактерии тифа, въ огромномъ количествѣ спускаемые въ воду вмѣстѣ съ нечистотами, очень долго не умираютъ, уносимыя далеко теченіемъ рѣкъ. Такимъ путемъ наиболѣе чистыя, наиболѣе многоводныя рѣки быстро подвергаются загрязненію и вода ихъ становится негодной не только для питья, но и для купанья. Къ счастью, въ западной Европѣ коллективное чувство самосохраненія, стремленіе къ чистотѣ съ одной стороны и законодательство съ другой положило и кладетъ конецъ дальнѣйшему загрязненію рѣкъ всякими отбросами. Не да-

¹⁾ Франкфуртъ удачнѣе другихъ городовъ примѣняетъ для освѣтленія грязныхъ водъ, спускаемыхъ въ рѣку Майнъ, смѣсь извести и сѣрноокислаго глинозема. Болѣе или менѣе сносно очищаютъ свои грязныя воды до спуска ихъ въ рѣки Бреславль, Кассель и Магдебургъ.

лѣе какъ въ серединѣ прошлаго столѣтія Темза была такъ загрязнена, что парламентъ прерывалъ свои засѣданія отъ зловонія. Почти такъ же загрязнена была до устройства полей орошенія Сена. Теперь Темза, не смотря на то, что на ней стоитъ величайшій городъ міра Лондонъ, едва ли грязнѣе нашей Волги, въ которую совершенно свободно и въ огромномъ количествѣ валятъ всякую гадость.

Загрязненіе рѣкъ и было главной причиной проведенія водопроводовъ изъ озеръ, ключей и подпочвы внѣ предѣловъ города. Какъ рѣчная вода, такъ и подпочвенная въ чертѣ города почти всегда загрязнена, потому рѣчные водопроводы, а тѣмъ болѣе колодцы сплошь и рядомъ являются источниками болѣзней. Поэтому городу очень важно имѣть чистую питьевую воду. Хорошій водопроводъ также необходимъ, какъ чистый воздухъ.

И вотъ за границей въ послѣднее время почти всѣ значительные города покинули рѣчные водопроводы, а если не совсѣмъ покинули, то наряду со старыми рѣчными водопроводами, провели воду изъ горныхъ источниковъ. Такъ сдѣлали Кельнъ и Парижъ. Но наиболѣе благоустроенные города берутъ воду или изъ горныхъ источниковъ, или изъ большихъ чистыхъ озеръ. Провели воду изъ горныхъ источниковъ большіе города Вѣна, Мюнхенъ, Туринъ, Цюрихъ и Франкфуртъ на Майнѣ, обладающій также рѣчною системою водоснабженія для поливки улицъ и пр.; изъ озеръ берутъ ее Берлинъ, Ливерпуль, Глазго. Миланъ получаетъ подпочвенную воду при помощи электрическихъ машинъ, качающихъ воду за городской чертой на глубинѣ въ 30 саженъ. Кельнъ началъ переходить съ пользованія рѣчной водой на пользованіе грунтовой съ 1873 года. Въ частности интересно водоснабженіе въ сициланскомъ

городъ Термини-Имерезе. Этотъ городъ издревле снабжался водой посредствомъ римскаго водопровода, полуразрушеннаго въ 1338 году. Обновленный муниципальный водопроводъ датируетъ 1866 годомъ. Вода проведена изъ горныхъ источниковъ Брукато и настолько здорова, что въ холерный 1885 годъ, когда въ сосѣднемъ Палермо умерло около 1000 человѣкъ, въ Термини-Имерезе насчитывалось всего пять случаевъ зараженія. Вода проведенная изъ горъ, отличаясь большей чистотой, чѣмъ озерная, въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ истощаться и потому, пожалуйъ проще проводить воду изъ озеръ, особенно если они велики. Въ этомъ отношеніи, напримѣръ, Петербургъ совершаетъ преступленіе, не проводя воду изъ огромнаго и не загрязненнаго Ладожскаго озера.

Въ связи съ обиліемъ чистой воды находится устройство муниципальных бань и купаленъ. Не достаточно очищать городскія улицы, дворы и дома, нужно, чтобы и сами граждане могли часто мыться и купаться. А это возможно только тогда, когда имѣются дешевыя бани и купальни. Въ этомъ отношеніи, кромѣ англійскихъ городовъ, особенно отличаются Мюнхенъ, Туринъ и Цюрихъ. Входная плата въ бани и купальни колеблется въ этихъ городахъ между 2½ и 20 копѣйками. Въ мюнхенской и въ цюрихскихъ купальняхъ можно купаться и даромъ. Муниципальныя бани въ Миланѣ, Болоньѣ, Феррарѣ ничего не берутъ со школьникова, а въ Термини-Имерезе и въ С. Касчяно-ди-Баньи — съ бѣдныхъ. Въ Германіи бани устраиваются при самихъ народныхъ школахъ, и безвозмездно предоставляются учащимся. Такія бесплатныя бани встрѣчаются болѣе часто, чѣмъ кормленіе бѣдныхъ дѣтей въ школахъ завтраками, кормленіе практикуемое рѣдко въ Германіи и часто въ Ита-

ліи. Чудными купальнями обладаютъ еще Вѣна и Кельнъ. Въ Англійи мало купаленъ, но за то очень много муниципальных бань, иногда соединенныхъ съ прачешными.

Послѣ воды снабженіе горожанъ доброкачественнымъ мясомъ является столь же важной общественной службой, такъ что городъ почти всегда самъ устраиваетъ бойни. Образцовыми бойнями считаются въ Европѣ мюнхенскія. На бойняхъ города Мюнхена скотъ убивается электричествомъ. При бойнѣ имѣется огромный ледникъ, гдѣ мясники снимаютъ отдѣленія для продолжительнаго храненія мяса. Вообще, устройство и чистота мюнхенскихъ боевъ удивительныя. Разъ городъ имѣетъ бойню, то вполне естественно, что онъ строитъ и рынокъ. Но мало убивать скотъ и строить помѣщенія для продажи мяса и другихъ продуктовъ, въ интересахъ гражданъ нужно также контролировать торговлю съѣстными припасами. Для этого въ благоустроенныхъ городахъ учреждаютъ лабораторіи для изслѣдованія доброкачественности пищевыхъ продуктовъ, назначаютъ специальную инспекцію, устанавливаютъ таксы на хлѣбъ и на мясо. Къ сожалѣнію, въ большинствѣ случаевъ и это оказывается недостаточнымъ для уничтоженія злоупотребленій торговцевъ. Поэтому, нѣкоторые города сами взялись за торговлю важнѣйшими жизненными припасами: хлѣбомъ, мясомъ и молокомъ. Примѣры муниципальной торговли хлѣбомъ и мясомъ имѣются также въ Россіи. Одесса открыла нѣсколько хлѣбныхъ лавокъ, Тифлисъ и Батумъ завели мясныя. Особенно же распространены хлѣбныя лавки въ Италиіи. Городъ Катанія въ Сициліи захватилъ въ свои руки чуть ли не всю торговлю хлѣбомъ. Муниципальныя хлѣбныя лавки открыты, кромѣ того, въ Римини, Мантуѣ, Кременѣ и въ нѣсколькихъ

другихъ, менѣе значительныхъ, пунктахъ. Въ Англіи Честерфильдъ и Глазго торгуютъ хлѣбомъ. Манчестеръ торгуетъ и хлѣбомъ, и мясомъ. Хеддерсфильдъ продаетъ одно мясо. Города С.-Эленсъ, Ливерпуль, Ноттингемъ, Вестъ-Гемъ, Гейтъ, Аштонъ, Эдинбургъ и, наконецъ, Глазго стали торговать стерилизованнымъ молокомъ исключительно для того, чтобы уменьшить дѣтскую смертность.

Всякій согласится, что недостаточно предоставлять людямъ чистый воздухъ, воду и пищу, необходимъ также свѣтъ, рациональное освѣщеніе городскихъ улицъ и домовъ. Тѣма содѣйствуетъ порокамъ, а потому нужно бороться и съ ней. Тутъ возникаетъ вопросъ, какое освѣщеніе наиболѣе полезно. Несомнѣнно—электрическое и ацетиленовое. Газовое тоже во много разъ превосходитъ устарѣвшее керосиновое. Газовое освѣщеніе держится въ многочисленныхъ городахъ Европы, во-первыхъ по тому, что оно предшествовало электрическому, а во вторыхъ, потому, что въ нѣкоторыхъ городахъ муниципальный газъ служитъ не только для освѣщенія улицъ и домовъ, но и для отопленія. Въ Брюсселѣ, Женевѣ, Берлинѣ и во многихъ англійскихъ городахъ муниципальный газъ отпускается на нужды освѣщенія и кухни по очень дешевой цѣнѣ. Въ Брюсселѣ кубическій метръ газа стоитъ 10 (въ среднемъ) сантимовъ. Но несомнѣнно, что газовому освѣщенію не подь силу долго конкурировать съ болѣе рациональнымъ и даже практичнымъ электрическимъ. Извѣстно, что газъ добывается изъ каменнаго угля, между тѣмъ есть страны (достаточно указать на Швейцарію, Данію, Италію), гдѣ каменнаго угля почти нѣтъ или гдѣ онъ, какъ въ Россіи, дорогъ. Въ то же время большинство этихъ странъ обладаютъ горными рѣчками и водопадами, какъ бы напрашиваю-

щимися на эксплуатацію электрической силы для освѣщенія и приведенія въ движеніе трамваевъ и фабрикъ. Даже въ Англіи, гдѣ каменноугольные копи разбросаны повсюду, а горныхъ потоковъ мало, масса городскихъ управленій послѣ газоваго освѣщенія ввели электрическое. Бредфордъ, Манчестеръ, Ливерпуль, Болтонъ, Эдинбургъ, Глазго, Хеддерсфильдъ, Дублинъ и до двухсотъ другихъ городовъ построили электрическія станціи. Не далеко то время, когда послѣднихъ будетъ въ Англіи больше, чѣмъ газовыхъ заводовъ. Разъ въ Англіи электрическое освѣщеніе вытѣсняетъ газовое, то еще болѣе открыта ему дорога въ Швейцаріи, Италіи, Австріи, Франціи и южной Германіи, гдѣ масса горныхъ потоковъ и рѣкъ. Особенно отличается въ этомъ направленіи городское управленіе Женевы. При помощи своихъ быстро текущихъ рѣкъ Роны и Арвы, она добываетъ массу электрической силы идущей на освѣщеніе, на мастерскія, фабрики и заводы. Электрической силой Женевы пользуются въ качествѣ свѣта еще 17 сосѣднихъ коммунъ. Въ Германіи болѣе 40 городовъ воздвигли собственныя электрическія станціи. Производство электричества при помощи горныхъ рѣкъ въ Австріи распространѣннѣе многихъ другихъ муниципальных предприятий. Оно имѣетъ мѣсто въ городахъ: Амштеттенѣ, Цнаймѣ, Прерау, Готчекѣ, Иббсѣ, Клостернейбургѣ. Городскія управленія Бозена и Мерана совмѣстно потратили въ 1897 году одинъ миллионъ гульденовъ на постройку общей электрической станціи. Но еще болѣе, если не практически, то пока теоретически, занимаетъ вопросъ объ эксплуатаціи гидравлической силы Италію. „Вѣлый уголь“, т. е. вода, долженъ замѣнить черный, т. е. каменный—вотъ лозунгъ итальянскихъ городскихъ и общественныхъ дѣятелей. Вычислено, что если экс-

плоатировать теченіе всѣхъ горныхъ рѣкъ Италіи, то получится 5 милліоновъ лошадиныхъ силъ, изъ которыхъ въ настоящее время утилизируется частными фабриками, заводами и городскими управленіями только 300,000 силъ. Лошадиная сила, произведенная углемъ, обходится въ Италіи среднимъ числомъ въ 1000 лиръ, лошадиная же сила, произведенная паденіемъ воды, стоитъ, по крайней мѣрѣ, вдвое дешевле ¹⁾. Этою дешевизною уже пользуются нѣкоторыя городскія управленія порознь и вмѣстѣ. Примѣръ совмѣстнаго устройства электрической станціи представляютъ небольшіе города Ананьи и Пальяно, эксплуатирующіе рѣчку Аньене для получения свѣта и двигательной силы.

Удобные пути сообщенія теперь почти такъ же необходимы, какъ освѣщеніе. Значеніе ихъ все увеличивается съ ростомъ городовъ. Дешевые и быстрые трамваи и метрополитены являются однимъ изъ способовъ разрѣшенія квартирнаго вопроса. Съ проведеніемъ трамваевъ уничтожается необходимость селиться въ переполненномъ и дорогомъ центрѣ города. Разъ окраины соединены съ центромъ трамвайными линіями, то неимущіе занимаютъ болѣе дешевыя квартиры вдали отъ центральной части. Городъ получаетъ еще большую возможность расширяться, массовая же постройка новыхъ домовъ на окраинахъ часто ведетъ къ удешевленію небольшихъ квартиръ. Изъ значенія трамвая, какъ регулятора квартирныхъ цѣнъ, вытекаетъ то, что онъ также какъ вода и свѣтъ долженъ находиться въ собственности городского управленія ²⁾. Мюнхенскіе трамваи, приводимые въ движеніе

¹⁾ P. Ghio. Notes sur l'Italie. Paris, 1901, стр. 45.

²⁾ Къ сожалѣнію, даже въ Англіи, этой классической странѣ муниципализаціи, огромное большинство трамваевъ принадлежитъ и управляется частными компаніями.

муниципальнымъ электричествомъ, являются одними изъ самыхъ дешевыхъ и удобныхъ въ Германіи. Любой конецъ, при желаніи съ одной или съ двумя пересадками, стоитъ 10 пфеннинговъ, т. е. 5 копѣекъ. Миланскій трамвай еще дешевле: конецъ стоитъ 10 центезимовъ, а съ 6 до 8 часовъ утра 5 центезимовъ, т. е. 2 копѣйки. Утренніе часы удешевлены ради рабочихъ и служащихъ. Въ Туринѣ трамваи принадлежатъ двумъ акціонернымъ компаніямъ, изъ которыхъ одна бельгійская. Не смотря на это, городское управленіе принудило ихъ понизить цѣны до 10 и 5 (утромъ) центезимовъ. Примѣръ Милана заразилъ не только Туринъ, но и Марсель, гдѣ трамвай частный. Бывшій социалистическій магистратъ заставилъ марсельскую трамвайную компанію ввести однообразный тарифъ въ 10 сантимовъ. Низкій тарифъ обыкновенно не понижаетъ рентабельности трамваевъ. Вообще, изъ всѣхъ городскихъ службъ трамваи даютъ, пожалуй, наибольшую прибыль. Потому, можно смѣло поздравить городскія управленія Петербурга и Москвы съ приобрѣтеніемъ трамваевъ. Желательно только, чтобы они поставили ихъ такъ, какъ въ Мюнхенѣ или въ англійскихъ городахъ.

Недавно въ руки нѣкоторыхъ муниципалитетовъ стало переходить другое средство сношенія—телефонъ, ставшій для многихъ почти столь же нужнымъ, какъ трамвай. Въ Англіи до 10 городовъ, въ числѣ которыхъ находятся Глазго, Гернси и Хеддерсфилдъ муниципализировали телефонъ съ цѣлью пониженія стоимости пользованія имъ. Это не мѣшаетъ муниципалитетамъ получать съ телефоновъ значительную прибыль. Амстердамъ, Роттердамъ и Аригемъ въ Голландіи, Христианія и Трондгеймъ въ Норвегіи тоже имѣютъ дешевые городскіе телефоны. Плата за годичное пользованіе телефономъ колеблется

въ Гернси между 14 рублями 50 копѣйками и 47 рублями, а въ Трондгеймѣ цѣна однообразная—33 рубль.

Мы только что указали на то, что трамвайный вопросъ тѣсно связанъ съ квартирнымъ. И дѣйствительно, развитая сѣть трамваевъ регулируетъ до нѣкоторой степени квартирныя цѣны. Но еще болѣе понижающе на квартирныя цѣны дѣйствуетъ постройка домовъ самимъ городомъ. Она особенно въ ходу въ Англіи, гдѣ муниципалитеты содержатъ даже собственные отели. Муниципальные дома обыкновенно сдаются въ наемъ неимущимъ или мало имущимъ. Въ Глазго одно муниципальное зданіе предназначено для сдачи исключительно вдовамъ съ дѣтьми. Казалось бы, что дома съ дешевыми квартирами устраняютъ необходимость строить ночлежные дома, а на самомъ дѣлѣ не такъ. Въ томъ же благоустроенномъ Глазго 7 ночлежныхъ домовъ, изъ которыхъ одинъ исключительно для женщинъ. Эти ночлежные дома или, если хотите, отели, ибо они совершенно не похожи на наши ночлежки, снабжены всѣми удобствами. При нихъ имѣются бани, общія столовыя и читальни. Плата колеблется между 3 и 4½ пенсами въ сутки, т. е. 12 и 18 копѣйками въ сутки. Манчестеръ построилъ нѣсколько зданій для рабочихъ. Одно изъ этихъ зданій въ пять этажей раздѣлено на массу маленькихъ квартиръ, въ двѣ комнаты каждая и вмѣщаетъ въ себѣ болѣе 800 душъ. Въ томъ же зданіи устроены баня, прачешная и сушильня. Въ настоящее время до 50 англійскихъ муниципалитетовъ построили дома для рабочихъ, что не мало содѣйствовало разрѣшенію квартирнаго вопроса. Въ дѣлѣ постройки домовъ для рабочихъ нѣкоторое сравненіе съ Англіей могутъ выдержать только Германія и Швейцарія. Къ сожалѣнію, многіе германскіе города строятъ небольшіе дома для того, чтобы дать рабочимъ

возможность пріобрѣсти ихъ въ собственность путемъ взносовъ въ теченіи многихъ лѣтъ. Это ведетъ часто къ спекуляціи и другимъ злоупотребленіямъ со стороны пріобрѣтателей домовъ, построенныхъ муниципалитетами. Къ такого рода городамъ принадлежитъ Ульмъ, построившій наибольшее количество домовъ въ собственность рабочихъ, но имѣющій также неотчуждаемое зданіе, въ которомъ живутъ муниципальные рабочіе и служащіе. Квартира въ 3 комнаты стоитъ въ этомъ домѣ максимумъ 240 марокъ въ годъ. За подобныя же квартиры городское управленіе Нюрнберга взимаетъ максимумъ 260 марокъ, а Карлсруэ 200 марокъ, т. е. менѣе 100 руб. въ годъ, за 3 комнаты съ кухней, водой, газовымъ освѣщеніемъ, теплымъ клозетомъ, погребомъ и чердакомъ. Такія удобства при очень низкой платѣ не слыханы у насъ въ Россіи.

Англійскіе муниципалитеты, строя новые дома для неимущихъ, предварительно покупаютъ наиболѣе старые, тѣсные и грязные кварталы и разрушаютъ ихъ. Этимъ городскія управленія убиваютъ сразу двухъ зайцевъ: понижаютъ квартирныя цѣны и дѣлаютъ городской воздухъ болѣе чистымъ. Въ самомъ дѣлѣ, недостаточно назначать квартирныя инспекціи, предписывать высоту и вообще величину комнатъ, ширину дворовъ и улицъ, а нужно по мѣрѣ средствъ вырывать зло съ корнемъ. Разрушить грязный кварталъ это значитъ спасти жизнь сотнямъ человѣческихъ существъ. Иногда бываетъ такъ, что на мѣстѣ разрушеннаго квартала разводится садъ, расширяются „легкія“ города, ибо развести садъ это не значитъ только украсить городъ, а и очистить его воздухъ. Тутъ мы видимъ, какъ важно имѣть городу свою свободную землю, на которой можно построить и дома, и которую можно обсадить деревьями. Покупка земли

обходится англійскимъ муниципалитетамъ въ милліоны, русскія же городскія управленія, имѣющія массу своей земли, не строятъ на нихъ домовъ и лишь изрѣдка разводятъ сады.

Очень важною областью дѣятельности является забота нѣкоторыхъ городовъ о безработныхъ, о людяхъ ищущихъ занятій. Муниципальныя бюро для пріисканія занятій—явленіе очень распространенное въ Германіи и Швейцаріи. Частная дѣятельность въ этой области служитъ обыкновенно цѣлямъ эксплуатаціи, и тамъ гдѣ она распространена (Россія, Франція), можно желать только ея скорѣйшаго уничтоженія. Можетъ быть, бюро для найма прислуги въ Петербургѣ—первый шагъ для устраненія частныхъ предпринимателей, шагъ за которымъ скоро послѣдуютъ другіе. Не ограничиваясь пріисканіемъ занятій, нѣкоторые швейцарскіе города, на примѣръ Бернъ, дѣлаютъ попытки страхованія отъ безработицы. Германскіе же города (исключая Кельнъ, который также боится отъ безработицы) обыкновенно затѣваютъ въ этомъ случаѣ общественныя работы, давая такимъ образомъ возможность существовать страдающимъ отъ кризиса и безработицы. То же дѣлаютъ многіе города въ Англіи и Соединенныхъ Штатахъ. Въ такомъ же зачаткѣ какъ страхованіе отъ безработицы находится городское страхованіе отъ пожаровъ. Первый примѣръ этого рода подалъ Глазго, рѣшившій самъ страховать себя и избавиться отъ частныхъ компаній. За нимъ послѣдовалъ Рочдэль ¹⁾.

Ясно, что недостаточно заботиться только о постоянныхъ, муниципалитетъ долженъ ставить въ благоприятныя условія и тѣхъ, руками которыхъ поддерживается порядокъ въ городѣ, т. е. муниципальныхъ рабочихъ и

¹⁾ «Municipal. Journal». London, отъ 12 января 1900 года.

служащихъ. Такихъ рабочихъ съ каждымъ днемъ становится все больше и больше, ибо число городскихъ службъ все увеличивается и увеличивается. Мы уже видѣли, что нѣкоторые города строятъ дома съ дешевыми квартирами для своихъ рабочихъ и служащихъ. Швейцарскія и англійскія городскія управленія не только дѣлаютъ это, но и сокращаютъ рабочій день и увеличиваютъ заработную плату. Восьмичасовой трудъ введенъ въ Цюрихѣ. Въ Лозаннѣ установленъ минимумъ заработной платы въ 5 франковъ въ день. Въ Цюрихѣ этотъ минимумъ равняется 4 франкамъ. Минимумъ заработной платы установленъ еще въ Винтертурѣ и Билѣ. Въ Хеддерсфилдѣ и другихъ англійскихъ городахъ трамвайные служащіе пользуются восьмичасовымъ рабочимъ днемъ. Въ Германіи мюнхенскій муниципалитетъ опредѣлилъ максимумъ рабочаго дня въ 9½ часовъ. Вспомогательныя и пенсіонныя кассы для муниципальныхъ рабочихъ и служащихъ имѣются въ 40 городахъ Германіи.

Всѣ вышеприведенныя службы и предпріятія такъ важны, что должны вестись самимъ городомъ. Исключеніе могутъ составлять хлѣбныя и мясныя лавки, но не потому, что хорошо ведутся частными предпринимателями. Они ведутся сносно только тогда, когда есть сдерживающее начало, конкурентъ-регуляторъ. Такимъ конкурентомъ и притомъ болѣе сильнымъ, чѣмъ муниципалитетъ, являются потребительныя общества, занимающіяся производствомъ и продажей хлѣба, мяса и другихъ продуктовъ первой необходимости. Предпріятія потребительныхъ обществъ, будучи, во-первыхъ, распространеннѣе муниципальныхъ, а, во-вторыхъ, не носящія бюрократической окраски, болѣе гибки и жизненны. Онѣ лучше конкурируютъ съ частными предпріятіями, а если рискуютъ, то за страхъ группы гражданъ, добровольно образовав-

шихъ потребительное общество. Городское же управление отвѣтственно за убытки передъ всѣми гражданами и имѣетъ слишкомъ много дѣлъ для того, чтобы успѣвать и въ этомъ. Затѣмъ, упомянутыя торговыя предпріятія не имѣютъ по природѣ своей монопольнаго характера: это не водопроводъ, не освѣщеніе, не трамвай. Двухъ трамваевъ на одной и той же улицѣ не проведешь, потому когда трамвай находится въ рукахъ частной компаніи, послѣдняя чувствуетъ себя единственнымъ хозяиномъ положенія и дѣлаетъ болѣе или менѣе все, что хочетъ. Въ торговлѣ же мясомъ, напримѣръ, конкурируетъ между собой масса мясниковъ, и если съ ними въ свою очередь конкурируетъ потребительное общество, то можно быть увѣреннымъ, что цѣны не поднимутся выше нормальнаго. Другое дѣло—когда хлѣбныя и мясныя лавки открываются городомъ съ чисто благотворительною цѣлью, какъ въ Италіи, за исключеніемъ, быть можетъ, Катаніи. Тогда онѣ имѣютъ полное право на существованіе рядомъ съ потребительными обществами, которыя не могутъ отпускать хлѣба въ убытокъ или даромъ. Даже нѣкоторыя изъ другихъ муниципальных предпріятій должны въ ближайшемъ будущемъ превратиться въ даровыя. Въ Англійи огромная прибыль, получаемая городами съ муниципальных промышленныхъ предпріятій, идетъ пока на сокращеніе налоговъ, и только Глазго достигъ того, что тамъ совсѣмъ нѣтъ муниципальных налоговъ. Со временемъ же, когда города избавятся отъ огромныхъ долговъ и уничтожатъ налоги, можно будетъ сдѣлать даровыми сначала канализацію и воду, а затѣмъ освѣщеніе и т. д. Вѣдь уже теперь въ нѣкоторыхъ городахъ Германіи, Италіи и Швейцаріи бани и купальни предоставляются публикѣ даромъ. Кромѣ бань, какъ мы уже упомянули, въ Италіи, Франціи и Германіи

широко практикуется кормленіе завтраками въ народныхъ школахъ. Отъ безвозмездности для нѣкоторыхъ категорій лицъ до общей безвозмездности предметовъ первой необходимости разстояніе не особенно великое. Въ Италіи это уже начинаютъ понимать. Вода отпускается всѣмъ жителямъ почти задаромъ въ городѣ Нарни, гдѣ водопроводъ былъ построенъ еще римлянами. Въ Беневенто и Губбіо она предоставляется совсѣмъ даромъ. Мессина открыла въ январѣ 1901 года помѣщенія въ шести частяхъ города, гдѣ можно было даромъ насыщаться хлѣбомъ. Шведскій городъ Орса, получающій большой доходъ отъ продажи лѣса, предоставляетъ въ бесплатное пользованіе телефонъ и даже трамвай. Муниципальныхъ налоговъ, конечно, нѣтъ. Но такихъ примѣровъ пока еще очень мало. Въ огромномъ большинствѣ случаевъ муниципалитеты могутъ теперь только понижать цѣны. Примѣровъ пониженія, напротивъ, много. Въ Англійи сравнительно подешевѣли вода, освѣщеніе и трамвай съ тѣхъ поръ, какъ городскія управления стали или выкупать эти службы у частныхъ компаній, или строить сами. Во Франціи городъ Туркуэнъ понизилъ цѣну газа послѣ его выкупа у частной компаніи съ 22½ до 12 сантимовъ за кубическій метръ. Во Франкфуртѣ на Майнѣ электричество отпускается муниципалитетомъ на 20% дешевле, чѣмъ въ Гамбургѣ, гдѣ хозяйничаетъ акціонерная компанія. Въ Барменѣ рабочимъ трамвай обходится только въ 5 пфенниговъ, т. е. 2½ копѣйки, между тѣмъ, какъ цѣны на частныхъ трамваяхъ никогда не бываютъ ниже 10 пфенниговъ за самый маленькій конецъ. Мы ограничимся здѣсь этими примѣрами, за другими отошлемъ къ нашей книгѣ „Муниципализація промышленныхъ предпріятій“.

Всякому внимательному читателю бросится въ глаза

IV 12708

при чтении этихъ строкъ слѣдующее важное обстоятельство. Примѣрами городского благоустройства и сложными социальными экспериментами блещутъ Англія, Швейцарія, Германія и Италія, а никакъ не Россія, несмотря на то, что мы старались приводить все, что у насъ есть лучшаго. Гдѣ же искать и легко ли найти причину не благоустройства русскихъ городовъ? Найти ее очень легко. Она заключается главнымъ образомъ, въ коренномъ юридическомъ различіи между заграничнымъ и нашимъ городскимъ управленіемъ. Тамъ избирательными правами пользуются почти всѣ (особенно широко муниципальное избирательное право въ Англіи, Швейцаріи, Италіи и во Франціи) граждане и такимъ образомъ направляютъ городское хозяйство въ интересахъ большинства, т. е. прогресса. У насъ же городское управленіе въ рукахъ домовладѣльцевъ и промышленниковъ, а огромная масса горожанъ-квартиронанимателей лишена избирательнаго права. Первый шагъ къ допущенію квартиронанимателей, къ сожалѣнію пока только крупныхъ, къ выборамъ сдѣланъ въ Петербургѣ. Но какъ мы далеки еще отъ цѣли!

Изданія редакціи журнала
„ОБРАЗОВАНИЕ“.

- Счастье. Популярныя очерки по нравств. философіи проф. К. Гильти. Переводъ съ нѣм. А. Острогорскаго. 5-е изд. Цѣна 50 к.
- Что такое нравственность? Проф. Циглера. Пер. съ нѣм. А. Острогорскаго. 3-е изд. Ц. 50 к.
- Воображеніе и память. Ф. Кейра. Перев. съ франц. Е. Максимовой. 2-е изд. Ц. 40 к.
- Аффективная память. Т. Рибо. Пер. съ франц. Е. Максимовой. 2-е изд. Ц. 25 к.
- Этика и политическая экономія. Проф. Ф. Юдля. Переводъ съ нѣмц. А. Острогорскаго. 2-е изд. Ц. 20 к.
- Исторія первобытнаго человѣчества. М. Гернеса. Переводъ съ нѣм. А. пред. и прим. Н. Березина, съ 45 рис. 2-е изд. Ц. 50 к.
- Чарльзъ Дарвинъ, его жизнь и ученіе. Проф. Гефдингга. Пер. съ нѣм. Ц. 20 к. (съ портр.).
- Очерки по философіи и математики. Ш. Фрейзинъ. Переводъ съ франц. 2-е изд. Ц. 60 к.
- Мозгъ и душа. Проф. Флексига. Переводъ съ нѣм. съ табл. въ 7 красокъ. Ц. 40 к.
- Гуманность въ исторіи человѣчества. В. Штальберга, пер. съ нѣм. Н. Леонтьевой. Ц. 80 к.
- Исторія политическихъ ученій. Проф. Поллока, пер. съ англ. А. М. Гердь. Ц. 50 к.
- Исторія французской литературы. Проф. Лансона. Пер. съ франц. подъ ред. П. О. Морозова. XIX в., XVIII в., XVII в. Ц. кажд. вып. 1 р.
- Статистика и наука объ обществѣ. Н. Рейхесберга. Переводъ съ нѣмецкаго. Ц. 50 к.
- Критика новѣйшихъ системъ морали. А. Фуллъе. Переводъ съ французскаго. Ц. 1 р. 50 к.
- Очеркъ исторіи искусствъ. М. Брекера. Съ 46 рис. Пер. съ нѣм. Н. Лемана. Ц. 1 р. 50 к.
- Популярныя биологическія очерки. Проф. В. Шимкевича, съ 65 рис. и 4 портр. Ц. 1 р. 25 к.
- Германъ Гельмгольцъ. Характеристика Дюбуа-Раймона. Переводъ съ нѣмецкаго. Ц. 30 к.
- Рабочій трудъ въ западной Европѣ. Проф. Г. Геркнера. Переводъ съ нѣмецкаго. Ц. 3 р.
- Генрихъ Гейне и Людвигъ Берне. Характеристика Г. Брандеса. Переводъ съ нѣмецкаго. Ц. 60 к. (съ 2 портр.).
- Вопросы современной эстетики. Проф. І. Фолькельта. Пер. съ нѣм. Н. Штрупа. Ц. 75 к.
- Чудеса земнаго шара. Общедоступныя бесѣды по землѣвѣдѣнію. Германа Клейна съ 93 рис. Переводъ съ нѣмецкаго подъ ред. Н. Березина. Ц. 1 р.
- Нравственность и воспитаніе Ф. Тома. Переводъ съ французскаго. Ц. 30 к.
- «Фаустъ» Гете. Опытъ характеристики проф. Л. Шепелевича. Ц. 30 к.
- Наши органы чувствъ и внѣшній міръ. В. Розенберга. Ц. 30 к.
- Исторія новѣйшей философіи. Проф. Гефдингга. Переводъ съ нѣмц. Ц. 2 р.
- Университетскія и социальныя поселенія. У. Ризона. Переводъ съ англ. подъ ред. проф. Д. М. Петрушевскаго. Ц. 80 к.
- Успѣхи астрономіи въ XIX столѣтіи, Общедоступныя очерки К. Покровскаго, съ 94 рис. Ц. 1 р. 20 к.
- Общественныя отношенія во Франціи XVII и XVIII в. И. Степанова и В. Базарова. Ц. 50 к.
- Лондонскія школы и народное образованіе въ Англіи. П. Мижужева. Ц. 40 к.
- Женское образованіе и университеты. Е. Дюринга, пер. съ нѣм. Ц. 40 к.
- В. Вундтъ. Введеніе въ философію. Переводъ съ нѣмц. С. С. Штейнберга и С. Д. Львова. Ц. 1 р. 25 к.
- Женскій вопросъ, его историческое развитіе и экономическое значеніе. Лили Браунъ, пер. съ нѣм. Ц. 2 р.
- Минувшій вѣкъ. Литературныя очерки П. Морозова. Ц. 2 р.
- Милліонъ. Разсказъ А. Борецкаго. Ц. 25 к.
- Саранча. Романъ А. Грушецкаго, пер. съ польск. Ц. 80 к.
- Среди народа. Романъ П. Розеггера, съ нѣмецк. Ц. 40 к.
- Моя ненависть и др. публицистическія очерки Эм. Зола, пер. съ франц. Ц. 1 р. 50 к.
- Периодическая печать на Западѣ. Сборникъ статей. Ц. 1 р. 50 к.
- „БИБЛИОТЕКА ФИЛОСОФОВЪ“** Фр. Нитцше. Проф. А. Рила. Перев. З. Венгеровой (съ портр.). 2-е изданіе. Ц. 50 к.
- Спенсеръ. Отто Гауппа. Пер. подъ ред. А. Острогорскаго (съ портр.). Ц. 50 к.
- Ж. Ж. Руссо. Проф. Г. Гефдингга. Перев. Л. Давыдовой (съ портр.). Ц. 50 к.
- Кантъ. Его жизнь и ученіе. Проф. Берл. унив. Ф. Паульсена (съ портр.). Перев. Н. Лосскаго. Ц. 1 р.
- Платонъ. Проф. Виндельбанда. Перев. А. Громбаха. 2-е изд. Ц. 50 к.
- В. Вундтъ. Его философія и психологія Э. Кенига. Перев. С. Штейнберга (съ портр.). Ц. 50 к.
- А. Шопенгауэръ. Его личность и ученіе. І. Фолькельта. Перев. М. Фитермана (съ портр.). Ц. 1 р.
- Т. Карлейль. Проф. П. Гензеля. Пер. съ нѣм. П. Морозова. Ц. 75 к. (съ портр.).
- Дж. Ст. Милль. Его жизнь и произведенія. С. Зенгера. Перев. съ нѣм. подъ ред. Е. Максимовой (съ портр.). Ц. 50 к.
- Аристотель. Г. Зибекка проф. Гессенск. универс. пер. В. Базарова. Ц. 50 к.
- Выписывающіе изъ редакціи (С.-Пб., Моховая, 33) за пересылку не платятъ.**